

8m Atalanta





8m Atal

CARACTERISTIQUES

Longueur ... ..	...	...	...
Largeur maximum ... ..	...	...	...
Franc-bord à l'avant ... ..	...	...	...
Franc-bord à l'arrière ... ..	...	...	...
Hauteur sous le roof ... ..	...	...	...
Hauteur sous la tente ... ..	...	...	...
Tirant d'eau, ailerons relevés ... ..	...	...	...
Tirant d'eau, ailerons abaissés ... ..	...	...	...
Poids total des ailerons ... ..	...	...	43
Déplacement prévu ... ..	...	...	...

PLAN DE VOILURE

Grand'voile ... ..	...	...	...	...
Foc ... ..	...	...	...	...
Foc de Gènes ... ..	...	...	...	...
Hauteur du plan de voilure au dessus de la ligne de tonture, 8,84 m				

Il vient s'échouer facilement sur une remorque submersible susceptible d'être attelée à une voiture. Ainsi remorquée, ses possibilités en tant que caravan laissent entrevoir de nouveaux horizons de croisière insoupçonnés. Ses aménagements comprennent quatre couchettes de grandeur normale et deux autres sous les bancs du cockpit. Une cuisine spacieuse, comportant l'emplacement nécessaire pour l'arrimage de la batterie de cuisine, est prévue à l'avant du cockpit. Une toilette peut être installée soit sous la descente avant, soit au milieu du bateau. Une tente avec de grandes fenêtres en plastique, pouvant être hissée par dessus la bôme, permet de former un salon sur le pont pendant les mouillages ou lorsque l'Atalanta se trouve sur sa remorque; à noter que la hauteur sous cette tente dépasse 1 m, 80. Un dinghy mesurant 2m,28 s'arrime sur le pont arrière sans gêner la visibilité du barreur.

En mer, l'Atalanta se manoeuvre avec l'aisance et la précision d'un dinghy et possède d'excellentes qualités de navigabilité sous voile, notamment au près et par fortes brises. Le gréement a été étudié pour permettre à toutes les manoeuvres de s'effectuer du cockpit ou du panneau de descente avant. Ses caractéristiques de redressement exceptionnelles et le cockpit central à vidange automatique rendent l'Atalanta aussi sûr en mer que n'importe quel yacht comparable.

Il est construit, comme le sont d'ailleurs tous les bateaux Fairey, en bois moulé collé à chaud afin de bénéficier de tous les avantages spéciaux inhérents au bois qu'aucune matière synthétique ne saurait offrir. Sa coque, en quadruple bordé d'acajou, est insensible aux maux qui assiegent les bateaux construits par d'autres méthodes.

L'Atalanta peut être équipée d'un moteur fixe ou hors bord; un moteur Coventry Victor de 6 ou 16 CV lui confère une vitesse de croisière soutenue de 4 à 8 noeuds.

Ecrivez à "Atalanta," Fairey Marine Ltd., Hamble, Hants., Angleterre; vous recevrez gratuitement par retour une brochure en couleurs avec tous les détails.

Les quilles ayant été escamotées, Atalanta peut flotter dans moins de 50 cm. d'eau.
Mit eingezogenen Kielen lässt sich die 'Atalanta' in weniger als 50 cm. Wasser flott halten.
With keels retracted Atalanta will float in less than 2 feet of water.

Un voilier de croisière pouvant tenir la mer en sécurité même par grand vent, tout en étant capable de naviguer par des fonds de moins d'un demi-mètre d'eau; aménagé pour six personnes, et pourtant susceptible d'être remorqué par une voiture. Voici donc quelles étaient les exigences qui ont donné naissance à l'ATALANTA de Fairey Marine. Et pourtant ces exigences ont si bien été satisfaites que dans la première année (1957) soixante-dix Atalantas ont été vendus dans le Royaume-Uni, au Canada, en Suède, en Belgique, à Gibraltar, en Afrique Orientale et aux Etats-Unis.

Conçu par le barreur de réputation mondiale Uffa Fox, R.D.I., l'Atalanta s'installa en vedette au Salon Nautique National de Londres en 1957 et, cette année, c'est encore l'Atalanta qui a été choisi par le "Daily Express" pour être le grand prix destiné à récompenser le gagnant du concours organisé par ce journal dans le cadre du Salon Nautique National de 1958.

Le secret de l'aptitude de l'Atalanta à naviguer par des fonds de moins de 50 cms. d'eau réside dans le fait qu'il est pourvu de deux ailerons latéraux relevables qui totalisent 430,8 kgs et qui offrent une stabilité positive amplement suffisante jusqu'à un angle de gîte nettement supérieur à 90°. Un dispositif de blocage leur interdit tout mouvement et les maintient dans n'importe quelle position. Les fentes d'aileron jouent le rôle de videurs automatiques du cockpit. L'Atalanta peut s'échouer sur n'importe quel fond raisonnable, et ses ailerons sont suffisamment saillants pour lui permettre de se maintenir droit sur un slipway.

Atalanta

SPEZIFIKATIONEN

...	...	...	...	...	Länge
...	...	...	...	...	Balkenhöchstlänge
...	...	...	...	...	Freibord vorne (luvwärts)
...	...	...	...	...	Freibord achtern
...	...	...	...	...	Oberweite, unter dem Kabinendach
...	...	...	...	...	Oberweite, unter dem Zelt
...	...	...	...	...	Tiefgang, Kiele gehoben
...	...	...	...	...	Tiefgang, Kiele gesenkt
...	...	...	...	...	Gesamtgewicht der Kiele
...	...	...	...	...	Entwurfsverdrängung

SEGELPLAN

...	...	...	...	...	Grossegel
...	...	...	...	...	Focksegel
...	...	...	...	...	Genoa

Höhe der Segelanlage 8,84 m über der Abgierlinie

Ein Segelkutter, der bei stürmischem Wetter sicher und seefest sein würde, und dennoch in nur 40 cm Wasser flott bleibt, mit Unterbringungsmöglichkeiten für sechs Personen, und trotzdem leicht an einen Kraftwagen angehängt werden kann. Dies waren die Forderungen, die die Geburt der Fairey Marine Atalanta einleiteten. Diesen Anforderungen wurde so erfolgreich entsprochen, dass im ersten Jahr (1957) siebenzig Atalantas in Grossbritannien, Kanada, Schweden, Belgien, Gibraltar, Ostafrika und den Vereinigten Staaten verkauft wurden.

Entworfen von dem weltberühmten Sportsegler und Rudergänger Uffa Fox, R.D.I., wurde die Atalanta die Glanznummer der Nationalen Bootschau in London im Jahre 1957, und dieses Jahr wurde sie von der Tageszeitung "Daily Express" als der verlockende Preis für den Wettbewerb auf der Nationalen Bootschau 1958 gewählt.

Das Geheimnis ihrer Fähigkeit, in weniger als 60 cm Wasser flott zu bleiben, liegt in den einziehbaren Doppelkielen, die, mit einem Gesamtgewicht von 430 kg, völlige und zuverlässige Stabilität bis zu einer Krängung von gut über 90° gewährleisten. Eine Klemmvorrichtung verhindert jede etwaige Verschiebung bei hohem Seegang und hält sie in jeder beliebigen Stellung fest. Die Kiel-schlitze wirken als Selbstablassöffnungen für das Raumdeck. Die Atalanta lässt sich bei jeder nicht zu schlechten Bodenbeschaffenheit aufs Trockene bringen, und die Kiele stehen weit genug vor, um sie auf einer harten Helling aufrecht zu halten.

Sie lässt sich leicht auf ein versenkbares Anhängergestell anschwimmen, das von einem Kraftwagen gezogen werden kann. Transportiert auf diese Weise eröffnen sich für ihre Verwendungsmöglichkeiten als Wohnwagen unbegrenzte neue Segelgründe. Die Unterkunfts-einrichtungen umfassen vier Vollkoben mit zwei Viertelkoben unter den Raumdeckbänken. Eine geräumige Kombüse mit Stauungsmöglichkeiten für Küchengeräte befindet sich vorne am Raumdeck. Eine Toilette kann entweder

unter der Vorlucke oder mittschiffs eingerichtet werden. Ein Zelt mit grossen Kunststofffenstern lässt sich über den Baum takeln, wodurch ein Decksalon mit über 1,8 m Oberweite in den Luken geschaffen wird, der beim Anlegen oder während des Landtransports Verwendung finden kann. Ein 2,28 m Dinghy ist auf dem Achterdeck verstaut, ohne dass dadurch der Ausblick für den Steuermann beeinträchtigt wird.

Sie lässt sich auf See mit der Leichtigkeit und Genauigkeit eines Dinghys manövrieren, mit ausgezeichneten Segeleigenschaften, besonders nach Luv und bei starken Winden. Der Aufbau ermöglicht die ganze Segelbedienung vom Raumdeck oder von der Vorlucke aus. Ihre aussergewöhnlichen Eigenschaften des Selbstaufrichtens und das Mittenraumdeck mit den Selbstablassvorrichtungen machen sie auf See ebenso sicher wie jede vergleichbare Yacht.

Wie all Fairey-Boote ist sie aus warmgeformtem Furnierholz gebaut, mit all den besonderen Vorteilen des Holzes, denen synthetische Werkstoffe nicht gleichkommen können. Ihr Rumpf, aus vier Schichten von Mahagoni konstruiert, bleibt unberührt von all den gewöhnlichen Unfällen, denen mittels anderer Methoden gebaute Boote ausgesetzt sind.

Innen- oder Aussenbordmotore können eingebaut werden; ein Coventry Victor-Motor mit 6 oder 16 PS verleiht der Atalanta eine Dauerfahrgeschwindigkeit von 4 bis 8 Knoten unter Kraftschluss.

Verlangen Sie bitte von "Atalanta," Fairey Marine Limited, Hamble, Hants., England, frei ganzfarbige Broschüre und vollständige Einzelheiten.

Die einziehbaren Kiele ermöglichen es, die 'Atalanta' mühelos auf das tauchfähige Anhängergestell anzuschwimmen.

Les quilles escamotables permettent à Atalanta de flotter très facilement pour se poser sur la remorque submersible.

The retractable keels allow Atalanta to float quite easily on to the submersible trailer.





Trailed behind a car Atalanta can be used as a caravan.

An einen Kraftwagen angehängt kann die 'Atalanta' als Wohnwagen verwendet werden.

Remorquée derrière une voiture, Atalanta peut être employée comme caravane.

26' Atalanta

A sailing cruiser that would be safe and seaworthy in gale conditions, and yet which would float in only eighteen inches of water, with accommodation for six, and yet easily trailed behind a car. These were the requirements that gave birth to the Fairey Marine Atalanta. So successfully have they been met that in the first year (1957) seventy Atalantas were sold in the United Kingdom, Canada, Sweden, Belgium, Gibraltar, East Africa and the United States.

Designed by world-famous helmsman Uffa Fox, R.D.I., Atalanta was the star of the 1957 National Boat Show in London and this year she was chosen by the "Daily Express" as the glittering prize for the 1958 National Boat Show competition.

Secret of her ability to float in under two feet of water is the retractable twin keels which, totalling just under 1,000 lb. in weight, provide ample positive stability to well over 90 degrees of heel. Clamping gear prevents their moving or working in a seaway and retains them in any position. The keel slots act as self-draining vents for the cockpit. Atalanta can take the ground on any reasonable surface and the keels protrude sufficiently to hold her upright on a hard slipway.

She will float easily on to a submersible trailer which can be towed behind a car. Trailed like this her possibilities as a caravan open up unlimited new cruising grounds. Accommodation comprises four full-size berths with two quarter-berths under the cockpit benches. There is a generous galley with sea stowage forward of the cockpit. A toilet can be installed either under the forehatch or amidships. A tent with large plastic windows rigs over the boom to make a deck saloon with over 6 ft. of headroom in the hatches, for use at moorings or on the trailer. A 7 ft. 6 in. dinghy stows on the after deck without obstructing the view of the helmsman.

She handles at sea with the ease and precision of a dinghy, with excellent sailing ability, especially to windward and in strong winds. The layout permits all sail handling to be carried out from the cockpit or from the fore-hatch. Her exceptional self-righting characteristics and the self-draining central cockpit make her as safe at sea as any comparable yacht.

She is built, as are all Fairey boats, of hot-moulded wood veneers with all the special advantages of wood that synthetic materials cannot match. Her hull, constructed of four laminations of mahogany, is impervious to the normal ills which affect boats built by other methods.

Inboard or outboard engines may be fitted; a Coventry Victor engine of 6 or 16 h.p. gives Atalanta a continuous cruising speed of 4 to 8 knots under power.

Write to "Atalanta," Fairey Marine Ltd., Hamble, Hants, England, for free full-colour leaflet and complete details.

SPECIFICATION

Length	26 ft.
Maximum beam	7 ft. 9 in.
Freeboard forward	3 ft. 2 in.
Freeboard aft	2 ft. 6 in.
Headroom, under coach-roof	5 ft. 3 in.
Headroom, under tent, in way of hatches	6 ft. 3 in.
Draught, keels raised	18 in.
Draught, keels lowered	5 ft. 9 in.
Total weight of keels... ..	950 lb.
Designed displacement	2 tons

SAIL PLAN

Mainsail	155 sq. ft.
Foresail	85 sq. ft.
Genoa	115 sq. ft.
Height of sail plan 29 ft. above sheerline.	